

Concept Persbericht

Project Trambaanfietsroute Maastricht-Aken gaat niet door.

De gemeenten Maastricht, Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittern, Vaals en de Provincie Limburg hebben besloten om niet verder te gaan met het realiseren van de trambaanfietsroute tussen Maastricht en Aken.

Eind 2015 hebben de gemeenten Vaals, Gulpen-Wittern, Eijsden-Margraten, Maastricht en de Provincie Limburg de intentie uitgesproken om samen te werken aan een aantrekkelijke en veilige fietsroute tussen Maastricht en Aken. De zogenaamde Trambaanfietsroute. Deze route zou, waar mogelijk, het tracé van de voormalige trambaanroute Maastricht-Aken volgen om zo een stukje historie zichtbaar te maken.

Vanaf het eerste voorstel voor een tracé was er weerstand van burgers. Het is niet gelukt om deze maatschappelijke weerstand weg te nemen. Daarom werd het tracé en de wijze van aanleggen op diverse punten aangepast. Er werd in de nieuwe plannen geen extra verharding toegepast. Daarnaast werd in de nieuwe plannen gebruik gemaakt van bestaande wegen en werden bestaande natuurzones, zoals de Vossegrubbe, vermeden. Ook een burgerparticipatietraject heeft de weerstand niet weggenomen.

De stuurgroep Trambaanfietsroute heeft besloten om de gemeenten en de provincie te adviseren om het project te stoppen door het beëindigen van de op 17 januari 2018 afgesloten Realisatieovereenkomst. De colleges van de gemeenten en de provincie hebben dit advies opgevolgd en besloten om het project te beëindigen. De benodigde stappen om het project zorgvuldig af te sluiten worden genomen.

De betrokken gemeenten en de provincie hebben naar elkaar toe uitgesproken dat zij zich in de toekomst gezamenlijk willen inzetten voor het oplossen van knelpunten en het realiseren van een goede en veilige fietsinfrastructuur.